

Pressemelding

## **Blastr Green Steel har signert intensjonsavtale med Redcar Bulk Terminal om å utforske mulighetene for en pelletfabrikk i Teesside, Storbritannia.**

**Oslo, 10. juli, 2023. Blastr Green Steel (Blastr) har signert en intensjonsavtale med Redcar Bulk Terminal (RBT) i Teesside, Storbritannia, for å undersøke muligheten for at Blastr's nye pelletfabrikk kan etableres hos RBT for å levere råmateriale til Blastrs stålverk som er under utvikling i Inkoo, Finland.**

Redcar Bulk Terminal havn, i Teesside, Storbritannia, er valgt av Blastr som en mulig lokasjon for etablering av pelletfabrikken som skal konvertere jernmalm til direkte reduksjons-pellets (DR-pellets). Blastr skal produsere 6 Mt DR pellets av høy kvalitet som råmateriale for Blastrs stålverk med ultralavt CO<sub>2</sub>-utslipp som er planlagt i Inkoo, Finland.

Rundt halvparten av pelletene vil gå til Blastr stålverk i Inkoo, og resten vil bli solgt av Cargill Metals for distribusjon i det voksende, globale markedet for DR-pellets.

Blastr annonserte i mars i år at de har sett på mulighetene for å etablere pelletfabrikken i Gildeskål kommune i Norge. Denne prosessen er nå satt på hold etter at norske nettmyndigheter har bekreftet at Blastr ikke vil få tildelt nettkapasitet innenfor den nødvendige tidsrammen for prosjektet. Blastr jobber derfor med å utvikle alternative lokasjoner for sin pelletfabrikk, både i Norge og i Storbritannia.

CEO i Blastr Green Steel, Hans Fredrik Wittusen sier: — RBT er en attraktiv lokasjon, som gir oss tilgang på dypvannskai, god nett-tilkobling og relevant infrastruktur. Teesside som industriområde gir muligheter for synergier med andre virksomheter innen grønn industri, inkludert prosjekter innen havvind, hydrogen og utvikling av industriklyngen Net Zero Teesside.

Blastr planlegger å beslutte lokalisering av pelletfabrikken i andre halvår av 2023 for å igangsette detaljert prosjektering og prosesser for å få nødvendige tillatelser til å starte bygging. Blastr forventer å ta investeringsavgjørelsen for fabrikken, estimert til NOK 12-14 milliarder, i 2025, med en tentativ plan om å starte produksjon i 2027. Driften knyttet til fabrikk og havn vil sysselsette rundt 150 personer, i tillegg til å gi mange indirekte arbeidsplasser og store økonomiske ringvirkninger i Teesside-regionen.

**Shaun Casey, RBT General Manager** sier: — RBT vil veldig gjerne ha prosjektet på vårt område, som ligger rett ved havnen. Dette er en mulighet til å tiltrekke seg høyt kvalifisert arbeidskraft, og byggingen av et moderne pelletanlegg vil bidra til en fornyelse og utvikling av området og havnen.

**Jerry Hopkinson, PD Ports Executive Chairman** kommenterte: — Dette prosjektet er midt i kjernen av den grønne revolusjonen som skjer nå, hvor verden utvikler renere produksjonsprosesser for grunnleggende materialer som stål. PD Ports ser frem til å samarbeide med Blastr, RBT og Cargill og støtte dem i dette initiativet som innebærer en enorm investering i Teesside.

**Ordfører i Tees Valley, Ben Houchen** sier: — Blastrs avgjørelse om å peke ut Redcar Bulk Terminal-området i Teesside som en mulig plassering for sitt pelletanlegg er spennende nyheter. Dette kan være katalysatoren for Teesside til å tiltrekke seg ny lav-CO<sub>2</sub> jern- og stålproduksjon og viser hvordan vi jobber hardt for å stable byggeklossene man trenger for en fremtid med grønn stålindustri i regionen. Denne kunngjøringen er resultatet av en enorm mengde arbeid for å få dette på plass, og jeg ser frem til å støtte Blastr videre i arbeidet med å bringe høyt kvalifiserte jobber til regionen.

Blastr og RBT vil samarbeide med Cargill for å utvikle pelletanlegget i henhold til rammeavtalen mellom Blastr og Cargill som ble kunngjort 4. juli. Denne avtalen dekker leveransen av jernmalm til pelletanlegget, offtake og salg av DR-pellets og ultra-lav CO<sub>2</sub> hot briquetted iron (HBI) og stålprodukter, samt andre tjenester.

**For mer informasjon, kontakt:**

Hans Fredrik Wittusen, CEO, Blastr Green Steel

Tel. +47 901 80 944

hfw@blastr.no

**Om Blastr Green Steel**

Blastr har som mål å avkarbonisere stålindustrien ved å skape en integrert verdikjede for grønt stål som drar nytte av nordiske fortrinn. Ved å benytte lokale råvarer, fossilfri energi og en sirkulærøkonomitenkning gjennom hele verdikjeden, har selskapet som mål å produsere 2,5 millioner tonn ultralavt CO<sub>2</sub>-stål til konkurransedyktig pris, med ~90 % lavere scope 1-3-utslipp enn konvensjonell stålproduksjon. Blastr Green Steel blir en av Nordens største industrioppstartsbedrifter. Blastr Green Steel er en del av Vanir Green Industries. For mer informasjon, se [www.blastr.no](http://www.blastr.no)

**Om Vanir Green Industries (VGI)**

VGI er en nordisk selskapsbygger og investeringsselskap som etablerer og skalerer nye, bærekraftige og lønnsomme selskaper som vil øke takten i det grønne skiftet. VGI ble startet av Tore Ivar Slettemoen, grunnleggeren av batteriselskapet Freyr Batteries. I tillegg til Blastr består porteføljen i VGI av selskapene Removr, som utvikler løsninger for karbonfangst og lagring av CO<sub>2</sub>; Freija, som utvikler produksjon av grønt

metan, og Njordr, som utvikler landbasert og havbasert vindkraft.

### **Om Redcar Bulk Terminal**

Redcar Bulk Terminal Limited driver en dypvannsterminal på sørsiden av elven Tees, og kan håndtere Cape Size-fartøyer som stikker til 17 meters dyp. Kaianlegget er utstyrt for å losse mer enn 20 000 tonn bulk per dag, og den tilstøtende 325 mål store terminalen er HMRC-godkjent og er en del av Teesside Freeport. Terminalen tilbyr effektiv lasting av gods på jernbane og har direkte tilgang til både det britiske jernbane- og veinettverket med påkjøring til A66, A19 og A1(M). Terminalen driftes 24/7 av fleksible og svært motiverte ansatte. Se: [www.redcarbulkterminal.co.uk](http://www.redcarbulkterminal.co.uk)

### **Om PD Ports**

PD Ports eier, driver og er ansvarlig myndighet for havnene Teesport og Hartlepool. Med hovedkvarter i Middlesbrough, driver de 12 havner i Storbritannia, har omlag 1500 ansatte og muliggjør innkommende og utgående last med resten av verden.