

Pressmeddelande

Blastr Green Steel utforskar plats för pelletsfabrik i Norge för att optimera integrerad värdekedja för koldioxidsnålt stål

Oslo, Norge, 24 augusti 2023. Blastr Green Steel (Blastr) har undertecknat en avsiktsförklaring (LOI) med Lutelandet Offshore Site & Drydock och Htwo-Fuel. LOI:n går ut på att undersöka Lutelandet på Norges västkust som en alternativ plats för företagets pelletsfabrik. Pelletsfabriken har som avsikt att leverera råmaterial till Blastr's stålverk med extremt låg koldioxidhalt som utvecklas i Ingå, Finland.

Blastr har valt Lutelandet industriområde på Norges västkust som en potentiell plats att utveckla företagets pelletsfabrik för omvandling av järnmalmspelletts till direktreducerade pellets (DR-pellets). Den LOI som tillkännagavs idag inkluderar ett avtal om andrahandsuthyrning av området mellan Blastr och Lutelandet Offshore Site & Drydock (LLOF), och ett samarbete mellan Blastr och Htwo-Fuel för att säkra nät- och kraftkapacitet. Fabriken kommer att direkt sysselsätta cirka 120 personer, därtill generera ett stort antal indirekta arbetstillfällen och en bredare positiv ekonomisk aktivitet i det omgivande området.

Pelletsfabriken är en viktig del av Blastrs integrerade värdekedja för grönt stål. Den integrerade värdekedjan som för närvarande utvecklas, har en möjlighet att minska mer än 90% de direkta och indirekta CO₂-utsläppen Scope 1-3 jämfört med traditionell ståltillverkning. Blastrs integrerade värdekedja möjliggör en unik, lönsam affärsmodell med ett rekordlångt CO₂-avtryck för stålproduktion i industriell skala med ytterligare tillväxt som en möjlighet.

"Lutelandet är en mycket attraktiv plats för produktion av råmaterial till vårt stålverk. Platsen har redan en industriell infrastruktur på plats, tillgång till en djuphavshamn i Nordsjön samt ren förnybar energi från vattenkraft och närliggande vindkraftsparker", kommenterade VD:n för Blastr Green Steel. "Vi ser fram emot att samarbeta med våra partners och det omgivande samhället för att vidareutveckla Lutelandet-alternativet i syfte med att påskynda implementeringen av pelletsfabriken och optimera vår integrerade värdekedja för våra stålprodukter med extremt låg CO₂-halt."

"Blastr passar Lutelandet utmärkt and och vi kommer att påskynda utvecklingen och samarbetet mellan nya gröna industrier på vårt område. En pelletsfabrik av den här typen och storleken tillför ny kompetens, arbetstillfällen och betydande investeringar till Lutelandet och regionen. Denna

skulle även främja samarbets synergier mellan olika industriella initiativ som är samlokaliserade i området," sade Tor Gjertsen, ordförande för LLOF Site & Drydock.

Blastr har som målsättning att producera 6 miljoner ton (Mt) högkvalitativa DR-pellets per år som råmaterial för sitt i Ingå, Finland, planerade stålverk med extremt låg koldioxidhalt. Ungefär hälften av pelletsvolymerna kommer att gå till stålverket i Ingå, medan resten kommer att säljas till Cargill Metals för distribution av den växande världsmarknaden för DR-pellets.

I juli undertecknade Blastr en LOI med Redcar Bulk Terminal (RBT) på Storbritannien. Teesside är även ett alternativ för en potentiell plats för pelletsfabriken. Genom att överväga två platser parallellt, behåller Blastr under utvecklingsfasen en valmöjlighet att ytterligare optimera sin värdekedja.

Blastr kommer att ha ett nära samarbete med sina partner och relevanta intressenter på både Lutelandet och Teesside. Slutligt val av plats görs med sikte på slutet av 2023. Då platsvalet är klart startar detaljerade konstruktions- och tillståndprocesser utan dröjsmål. Det slutliga investeringsbeslutet för pelletsanläggningen förväntas 2025, med förbehåll för relevanta tillstånd och avtal. Den uppskattade investeringar är på över 1 miljard EUR. Målet för produktionsstart är 2027.

Ytterligare information:

Hans Fredrik Wittusen, VD, Blastr Green Steel
+ 47 901 80 944
hfw@blastr.no

Tor Gjertsen, ordförande för LLOF Site & Drydock
+ 47 934 46 604
tor@llof.no

Om Blastr Green Steel

Blastr har som målsättning att minska koldioxidutsläppen från stålindustrin genom att skapa en integrerad värdekedja för grönt stål som utnyttjar de nordiska fördelarna. Genom att använda lokala råvaror, fossilfri energi och tillämpa ett cirkulärt ekonomiskt tänkande i hela värdekedjan, strävar företaget efter att producera 2,5 miljoner ton kostnadskonkurrenskraftigt stål med extremt låg CO₂, med ~90% lägre scope 1-3-utsläpp än konventionell stålproduktion. Vi kommer att etablera produktionsanläggningar främst i Norden, med dess ambitiösa politiska agenda för energiomställning, djupa isfria hamnar som ger tillgång till de attraktiva europeiska marknaderna och högt kvalificerad arbetskraft. Blastr Green Steel kommer att bli ett av de största nystartade industriföretagen i Norden. Blastr Green Steel är en del av Vanir Green Industries. För mer information, besök www.blastr.no

Om Vanir Green Industries (VGI)

VGI är ett nordisk affärsutvecklings- och investeringsföretag som bygger och skalar ledande, hållbara, robusta och lönsamma företag som bidrar till att påskynda energiomställningen. VGI grundades av Tore Ivar Slettemoen, som även grundade NYSE-noterade Freyr Batteries. Utöver Blastr består VGI:s portfölj av Removr som utvecklar lösningar för att fånga upp och förvara koldioxid, Freija som utvecklar teknik för att producera grön metanol och Njordr som fokuserar på vindkraftsprojekt onshore och offshore. Njordrs dotterbolag Nordi utvecklar projekt för förnybar energi i Finland.

Om Lutelandet Offshore Site & Drydock

LLOF utvecklar och förvaltar verksamhet på industriområdet Lutelandet. Dessutom fokuserar företaget på logistiska aktiviteter mot den förnybara marknaden inom offshoreindustrin. Som en del av utvecklingen av det stora stora gröna industriområdet hyr LLOF också ut markt till industriföretag. Dessa företag kommer att arbeta tillsammans i en industriell symbios, samt utveckla hamnen och dess tjänster.

För mer information, besök www.lutelandetoffshore.com

Om Htwo-Fuel

HTWO-Fuel AS grundades 2021 och har som mål att göra vätgas tillgängligt som bränsle för sjöfartstrafiken längs Norges västkust och producera grön ammoniak. Bolagets mål är att vara den föredragna leverantören av klimatvänligt bränsle till konsumenter som gör ett tidigt åtagande och etablerar sig på en marknad som investerar kommersiellt i omställningen för att minska utsläppen.