

Pressemelding

Blastr Green Steel inngår avtale med Lutelandet i Fjaler kommune om mulig etablering av pelletfabrikk

Oslo , 24. august 2023. Blastr Green Steel (Blastr) har signert en intensjonsavtale (LOI) med Lutelandet Offshore Site & Drydock og Htwo-Fuel for å vurdere Lutelandet som lokasjon for Blastr's pelletfabrikk, som skal forsyne råmaterialet til selskapets produksjonsanlegg for grønt stål som utvikles i Inkoo i Finland.

Blastr har valgt Lutelandet industriområde i Fjaler kommune som en mulig plassering for selskapets pelletfabrikk. Anlegget skal omdanne jernmalm til såkalte «direkte reduksjons pellets» (DR-pellets). Intensjonsavtalen inkluderer en avtale om framleie av areal fra Lutelandet Offshore Site & Drydock (LLOF) til Blastr, og et samarbeid mellom Blastr og Htwo-Fuel for å sikre kraftkapasitet. Fabrikken vil sysselsette omtrent 120 personer og skape et betydelig antall indirekte arbeidsplasser og økonomisk aktivitet i området rundt.

Pelletfabrikken er en viktig del av Blastr's integrerte verdikjede for grønt stål, som har potensial til å redusere mer enn 90% av Scope 1-3 CO₂-utslipp* i stålproduksjon. Den integrerte verdikjeden som Blastr nå utvikler vil muliggjøre en unik, lønnsom forretningsmodell med et rekordlavt CO₂-avtrykk for storskala industriell stålproduksjon, og være en plattform for videre vekst.

– Lutelandet er et svært attraktivt område for produksjon av råmateriale til stålverket vårt, med industriell infrastruktur allerede på plass, med tilgang til dypvannskai og ren fornybar energi fra vannkraft og nærliggende vindkraftanlegg, sier Hans Fredrik Wittusen, administrerende direktør i Blastr Green Steel. – Vi ser frem til å samarbeide med våre partnere på industriområdet og i lokalsamfunnet for å videreutvikle Lutelandet-alternativet og akselerere etableringen av pelletfabrikken og optimalisere vår integrerte verdikjede for ultralav CO₂ stål.

– Blastr passer godt inn på Lutelandet og vil fremskynde utviklingen og samarbeidet mellom nye grønne industrier på vårt område. En pelletfabrikk av denne type og størrelse bringer ny kompetanse, arbeidsplasser og betydelige investeringer til Lutelandet og regionen. Det skaper også et potensial for synergier og samarbeid mellom ulike industri-initiativer som allerede er lokalisert på industriområdet, kommenterer Tor Gjertsen, styreleder i LLOF Site & Drydock.

Blastr har som mål å produsere 6 millioner tonn årlig med høykvalitets DR-pellets som råmateriale for det planlagte stålverket i Inkoo i Finland, der man vil produsere stål med ultralavt CO₂-utslipp. Omtrent halvparten av pellets-produksjonen vil gå til Inkoo, mens resten vil bli solgt til Cargill Metals for distribusjon på det voksende verdensmarkedet for DR-pellets.

I juli signerte Blastr en intensjonsavtale med Redcar Bulk Terminal (RBT) i Teesside, Storbritannia, som en annen, mulig plassering av pelletfabrikken. Ved å vurdere to lokasjoner parallelt, beholder Blastr handlingsrom for å utvikle og optimalisere verdikjeden.

Blastr vil samarbeide tett med partnere og relevante interessenter både på Lutelandet og i Teesside, før de tar en endelig beslutning om lokasjon. Blastr har som mål å ta denne beslutningen innen utgangen av 2023, for deretter å umiddelbart igangsette relevante tillatelsesprosesser. Den endelige investeringsbeslutningen for pelletfabrikken forventes i 2025, avhengig av relevante tillatelser og avtaler, og med estimerte investeringer på over 1 milliard euro. Produksjonsstart forventes i 2027.

For further information, contact:

Hans Fredrik Wittusen, CEO, Blastr Green Steel

Tel. +47 901 80 944

hfw@blastr.no

Tor Gjertsen, Chairman of LLOF Site & Drydock

Tel. + 47 934 46 604

tor@llof.no

Om Blastr Green Steel

Blastr Green Steel har som mål å dekarbonisere stålverdikjeden gjennom å utvikle en integrert verdikjede for grønt stål ved å nyttiggjøre seg fortrinnene ved å være lokalisert i Norden. Gjennom å benytte lokale råvarer og fossilfri energi og bruke sirkulær økonomitenkning gjennom hele verdikjeden, har selskapet som mål å produsere 2,5 millioner tonn stål med ultralavt CO₂ utslipp til konkurransedyktig pris og med ~90% reduksjon av scope 1-3 utslipp. Vi vil etablere produksjonsanlegg i Norden, en region med en ambisiøs politisk agenda for energiomstilling, høyt kvalifisert arbeidskraft og isfrie dypvannshavner som gir en transportvei til attraktive markeder i Europa. Blastr kommer til å være en av de største nye industriselskapene i Norden. Blastr er en del av Vanir Green Industries. For mer informasjon, se www.blastr.no

Om Vanir Green Industries (VGI)

Vanir Green Industries (VGI) er en nordisk selskapsbygger og et investeringsselskap som etablerer og skalerer nye, bærekraftige og lønnsomme selskaper som vil øke takten i det grønne skiftet. I tillegg til Blastr, består porteføljen av selskapene Removr (karbonfangst og lagring fra luft), Freija (produksjon av grønt

drivstoff med fokus på metan / eLNG) og Njordr (utvikling av land-og havbasert vind). VGI ble startet av Tore Ivar Slettemoen, grunnleggeren av batterielskapet Freyr Batteries. For mer informasjon www.vaniras.no

Om Lutelandet Offshore Site & Drydock (LLOF)

LLOF utvikler og drifter Lutelandet industriområde og havn. I tillegg fokuserer selskapet på logistiktjenester for fornybar industri i offshore-næringen. Som en del av utviklingen av en grønn næringsklynge, framleier LLOF arealer til virksomheter som vil samarbeide i en industriell symbiose, i tillegg til å utvikle havnen og tjenestene rundt denne.

Om Htwo-Fuel

HTWO-Fuel AS ble etablert i 2021, med formål om å gjøre hydrogen tilgjengelig som drivstoff for det maritime markedet langs Vestlandskysten, og produsere grønn ammoniakk. Selskapet tar sikte på å bli den foretrukne leverandøren av klimavennlig drivstoff til forbrukere som tidlig engasjerer og etablerer seg i et marked som investerer i omstillingen til et lavutslippssamfunn.